

HandläggareHanna Fürstenberg Danielson
Telefon: 08-50804264**Till**Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2025-06-12**Svar på remiss om Parkeringsplan och
reviderade parkeringstaxeområden**

Diarienummer Kommunstyrelsen 2025/688

Förvaltningens förslag till beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat remiss gällande ny Parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden som trafikkontoret tagit fram. Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning har tagit del av utsänd remiss och ser positivt på målsättningen om ökad tillgänglighet till parkeringsplatser och förbättrad framkomlighet. Kommunikationen bör vara tydlig kring mål, syfte och förväntade effekter, så att de boende inte upplever att det blir svårare att ha bil i stadsdelsområdet.

Bakgrund

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till ny Parkeringsplan och reviderade parkeringstaxeområden för Stockholms stad. Kommunstyrelsen har sänt förslaget på remiss till berörda nämnder, däribland Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd. Svar ska vara kommunstyrelsen tillhanda 20 juni 2025.

Parkeringsplanen

Parkeringsplanen är en fördjupning av Stockholms stads framkomlighetsstrategi och utgår från parkeringsprinciperna i den. Planen beskriver hur parkering kan användas som styrmedel för att bidra till stadens övergripande mål. Parkeringsåtgärder är bland de mest effektiva sätten för kommuner att reducera biltrafik i städer och därigenom styra mot mål om minskad klimatpåverkan, förbättrad framkomlighet samt attraktiva och trafiksäkra offentliga rum med god luftkvalitet.

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning

Hässelby torg 20-22
Box 3424
16564 Hässelby
Växel 08-50804000
Fax 08-508 04 099
hasselby-vallingby@stockholm.se
www.stockholm.se/hasselby-vallingby

Framkomlighetsstrategins sex principer för hantering av parkering:

1. Utrymme för gående, cykel och kollektivtrafik prioriteras före utrymme för parkering och vid kantsten

prioriteras lastning, lossning och angöring följt av korttidsparkering.

2. Planering av parkering ska understödja byggande av bostäder till rimliga priser och bidra till att undvika parkeringsproblem på gatan.

3. Parkering ska användas som styrmedel för att åstadkomma ett hållbart trafiksystem.

4. Parkeringsplatser ska utnyttjas mer effektivt.

5. Parkeringar ska ha en stadsmässig utformning.

6. Infartsparkeringar skapas i samverkan med regionen och grannkommuner

Med målstyrd parkeringsreglering kan staden uppmuntra ökad bildelning och möjliggöra en omfördelning av ytor från parkering till hållbara trafikslag, vistelse och grönstrukturer.

Parkeringsåtgärderna anpassas efter platsens förutsättningar, exempelvis gällande parkeringsbeläggning, bebyggelsetäthet och utbud av service, kollektivtrafik och parkeringsalternativ. Reduktion eller omlokalisering av gatumarksparkering bör prioriteras på platser där det finns många andra anspråk på det offentliga rummet. I täta, funktionsblandade stadsmiljöer med god tillgång till kollektivtrafik är det mest relevant att genomföra åtgärder i syfte att uppmuntra alternativa färdssätt. I områden där nybyggnation sker bör parkering på gatumark avgiftsbeläggas för att motverka problem med försämrad tillgänglighet och ökade boendekostnader.

Parkeringsplatser på gatumark med hög efterfrågan ska regleras på ett sätt som tillgängliggör ytorna för fler användare, exempelvis med tidsreglering eller höjda parkeringsavgifter.

I Stockholm finns ca 120 000 parkeringsplatser på gatumark, av vilka ca hälften är avgiftsbelagda. Avgifter tas framför allt ut i innerstaden och i centrala eller tätbebyggda områden i ytterstaden. Avgifter införs i nya områden där utredningar visar att avgifter behövs för att ordna trafiken.

Målbilden för parkeringsarbetet är att följande ska vara uppnått till år 2030:

- Stadens gatuparkering är avgiftsbelagd där beläggningen är hög och där det finns andra skäl att ordna trafiken.
- Utrymme har givits åt högre prioriterade funktioner – såsom breddade gångbanor, cykelparkering eller stadsmiljöåtgärder –

genom att antalet parkeringsplatser utmed prioriterade stråk för gång, cykel och kollektivtrafik har reducerats.

Syftet är att minska biltrafiken och trafikrelaterade utsläpp.

Planeringsinriktningen konkretiseras i en handlingsplan, med fyra fokusområden, som anger vilka aktiviteter som behöver genomföras för att styra mot stadens övergripande mål, samt vilken förvaltning som ansvarar för dem. Fokusområdena och deras respektive aktiviteter är:

- Kunskapsbyggande och teknikutveckling
 - Effektivisera övervakning och datainsamling
 - Kartlägg det samlade parkeringsutbudet
 - Mät effekterna av parkeringsåtgärder
- Reglering och styrmedel
 - Reglera gatuparkering för minskad långtidsparkering
 - Se över boendeparkeringssystemet
- Information och kommunikation
 - Ersätt parkeringar på gatumark med andra funktioner
 - Utred nya möjligheter till samnyttjande
 - Styr mot allmänt tillgängliga parkeringsanläggningar
- Strategisk markanvändning
 - Stärk samverkan mellan parkeringens aktörer
 - Tillgängliggör kommunala parkeringsplatser
 - Involvera medborgarna

Stadsdelsförvaltningen ansvarar inte för någon utav de föreslagna aktiviteterna.

Reviderade parkeringstaxeområden

I arbetet med ny parkeringsplan ingår att utreda behovet av parkeringsavgifter i idag avgiftsfria områden. Under utredningens gång uppdagades behov att göra justeringar även i befintliga taxeområden, att föreslå en ny parkeringstaxa vid rekreatiomsområden samt att effektivisera beslutsgången vid avgiftsinförande.

Med stöd i framkomlighetsstrategin föreslås följande revideringar:

- Utöka inaktivt taxeområde fem
- Införa avgift i 14 nya stadsdelar
- Införa boendeparkering i nya områden
- Införa ny parkeringstaxa vid rekreatiomsområden
- Ge trafiknämnden ett utökat mandat att aktivera parkeringsavgifter som kommunfullmäktige beslutat om.

Parkeringsavgift i nya områden utgår från sju kriterier som staden tagit fram och som ger goda förutsättningar att bedöma ett områdes

behov och möjlighet att ordna trafiken med parkeringsavgift. De sju kriterierna innefattar; *beläggning, kollektivtrafikutbud; bebyggelsetäthet; lokalt serviceutbud; anslutande taxeområde; parkeringsutbud på kvartersmark; samt nyexploatering.*

Utifrån kriterierna föreslås att tolv områden införlivas i aktivt taxeområde fem (fem kr per timme och 300 kr per månad). Inom stadsdelsområdet påverkas stadsdelarna Vällingby och Råcksta.

Parkeringsavgifter införs endast på gator där beläggning är hög och där det därför finns skäl att ordna trafiken. Syftet med avgiftsbeläggning är att ge ett större antal bilister tillfälle att nyttja det begränsade antal parkeringsplatser som står till buds. En väl balanserad avgiftsnivå styr parkering bort från gatan men möjliggör långtidsparkering för trafikanter som saknar möjlighet att parkera på kvartersmark.

Förslaget att införa avgifter i Vällingby motiveras med att Vällingby centrum har ett rikt serviceutbud och stor efterfrågan på besöksparkering. Vällingby präglas av god tillgänglighet med kollektivtrafik då både tunnelbana och ett flertal busslinjer trafikerar stadsdelen. Parkeringsmätning visar att beläggningen är högre där bebyggelsetätheten är hög. Behovet av parkeringsavgift förstärks av att det planeras för ett större antal exploateringsprojekt i stadsdelen.

Förslaget att införa avgifter i Råcksta motiveras med att Råcksta har god tillgång till kollektivtrafik och försörjs med både tunnelbana och buss. Råcksta tunnelbanestation har högre turtäthet än stationer längre västerut på gröna linjen, vilket kan attrahera infartsparkering. I Råcksta finns många parkeringsplatser på gatumark och relativt stor andel av dessa är reglerade med parkering tillåten i upp till sju dygn. Beläggningsmätningen som utfördes i Råcksta under hösten 2023 visar på en generellt hög beläggning – i synnerhet på platser som tillåter parkering i upp till sju dygn. Den lokala servicen bedöms som god då stadsdelen ligger i anslutning till Vällingby. I delar av stadsdelen har ny bostadsbebyggelse tillkommit under senare år.

Att avgiftsbelägga gatumarksparkering i föreslagna områden väntas leda till en överflyttning av parkering från gatumark till kvartersmark. På gatumarksparkeringen blir beläggningsgraden lägre, vilket leder till högre framkomlighet och bättre tillgänglighet på gatorna i dessa områden. Fler lediga parkeringsplatser underlättar arbetet för viktiga grupper såsom hantverkare och hemtjänstpersonal samtidigt som det ökar tillgängligheten för boende som av olika skäl har behov av egen bil och saknar möjlighet att parkera på kvartersmark. Ett avgiftsinförande väntas även leda till en minskad söktrafik för att hitta ledig parkering vilket

har positiva effekter för såväl framkomlighet, trafiksäkerhet som klimatutsläpp.

I samband med att nya områden avgiftsbeläggs kommer nya boendeparkeringsområden att tillskapas. De nya boendeparkeringsområdena anpassas till lokala förutsättningar och kommer generellt att bli mindre än boendeparkeringsområden i befintliga avgiftsområden. Syftet med boendeparkering är att skapa tillgänglighet i direkt anslutning till bostäder där det saknas möjligheter för boende att parkera på kvartersmark.

En ny parkeringstaxa, Taxa nio, föreslås också för att ordna trafiken på platser utanför befintliga aktiva taxeområden där det finns ett lokalt och årstidsbundet behov att reglera parkering med parkeringsavgift. Syftet är att styra besökare till att välja mer hållbara färdmedel. Taxa nio föreslås på parkeringsytor som:

- ligger i anslutning till badplatser, eller liknande rekreationsplatser som har ett högt besökande under sommaren,
- ligger utanför befintliga aktiva taxeområden och präglas av en hög beläggning under sommaren – i synnerhet under varma och soliga dagar.

Implementeringen av nya parkeringsavgifter sker genom beslut samt uppsättande av nya vägmärken på de aktuella gatorna. Omregleringen kommer att ske löpande områdesvis.

För att skapa en mer effektiv och adekvat beslutsprocess föreslås trafiknämnden ges utökat mandat att i framtiden besluta om att:

- aktivera nya områden som i detta förslag ingår i inaktivt taxeområde fem
- skapa nya boendeparkeringsområden i samband med aktivering av nya avgiftsområden samt revidera befintliga boendeparkeringsområden efter behov
- införa taxa nio på platser som uppfyller den problembeskrivning som beskrivs i avsnitt om Taxa nio.

Ärendet

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning ansvarar för stadsdelsområdets gröna stadsmiljö. Förvaltningen genomför åtgärder för att främja hållbart resande främst genom att ordna så att gång- och cykelvägar inom park- och naturmark är attraktiva, liksom miljön runt busshållplatserna i stadsdelsområdet. Stadsdelsförvaltningen är även remissinstans för ärenden som rör stadsutveckling inom stadsdelensområdet.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom Avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö vid Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning har tagit del av utsänd remiss och ställer bakom målsättningen om att öka tillgängligheten till parkeringsplatser, öka framkomligheten samt minska effekterna på miljö och klimat. Många kommuninvånare upplever att det råder brist på parkeringsplatser i stadsdelsområdet och förvaltningen är således positiva till föreslagna åtgärder om det ger planerad effekt.

Förvaltningen vill samtidigt understryka vikten av att kommunikationen bör vara tydlig kring mål, syfte och förväntade effekter, så att kommuninvånarna inte upplever att det enbart blir svårare att ha bil i stadsdelsområdet. Införandet av parkeringsavgifter i Vällingby, Råcksta samt vid badplatser bör också utvärderas för att se om önskad effekt uppnås och hur det påverkar familjer med lägre socioekonomisk status.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Jenny BejkerJenny Bejker
Avdelningschef
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Bilaga 1 - Parkeringsplan
2. Bilaga 2 - Reviderade parkeringstaxeområden

Expediering

Kommunstyrelsen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2025-05-19
Jenny Bejker, Avdelningschef	2025-05-19